Приложение

УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением Правительства

Кировской области

от 18.07.2024 № 307-П

ИЗМЕНЕНИЯ

**в государственной программе Кировской области**

**«Развитие транспортной системы»**

1. В разделе 4 «Предоставление субсидий местным бюджетам из областного бюджета в рамках реализации Государственной программы»:

1.1. Абзац второй изложить в следующей редакции:

«Порядок предоставления и распределения субсидий местным бюджетам из областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием на 2024 и 2025 годы приведен в приложении № 2».

1.2. Дополнить абзацем следующего содержания:

«Порядок предоставления и распределения субсидии из областного бюджета бюджету муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области на реконструкцию объекта капитального
строительства – путепровод автомобильной дороги от ул. Ленина до
ж/д переезда «Боево» в г. Кирово-Чепецк Кировской области на 2025 и 2026 годы приведен в приложении № 10».

2. Раздел 2 «Показатели Государственной программы» паспорта государственной программы Кировской области «Развитие транспортной системы» изложить в следующей редакции:

«**2. Показатели Государственной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Уровень показателя | Признак возрастания/ убывания | Единица измерения (по ОКЕИ) | Базовое значение | Значение показателя по годам | Доку-мент | Ответст-венный за достижение показателя | Связь с показателями национальных целей |
| значение | год | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год | 2028 год | 2029 год | 2030 год |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Цель «Снижение доли автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог до 37,5% к 2030 году» |
| 1 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципаль-ного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатацион-ным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог | ГП | убывание | процентов | 51,4 | 2023 | 43,5 | 40,5 | 39,9 | 39,3 | 38,7 | 38,1 | 37,5 |  | министер-ство транс-порта Кировской области | обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85% |
| 2 | Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципаль-ного значения, соответствующих нормативным требованиям | ГП РФ, ГП | возрастание | процентов | 37,2 | 2021 | 52,48 | 55,17 | 56,76 | 57,57 | 58,38 | 59,19 | 60 |  | министер-ство транс-порта Кировской области | обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85% |
| 3 | Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии | ГП РФ, ГП, ВДЛ | возрастание | процентов | 72 | 2021 | 85 | 85 | 85 | 85 | 85 | 85 | 86 |  | министер-ство транс-порта Кировской области | обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85% |
| Цель «Увеличение количества перевезенных пассажиров всеми видами транспорта в 2030 году в количестве 98,68 млн. человек» |
| 4 | Количество пассажиров, перевезенных всеми видами транспорта за период реализации Государствен-ной программы | ГП | возрастание | млн.человек | 98,61 | 2023 | 98,62 | 98,63 | 98,64 | 98,65 | 98,66 | 98,67 | 98,68 |  | министер-ство транс-порта Кировской области |  |
| Цель «Снижение количества дорожно-транспортных происшествий, связанных с неудовлетворительными дорожными условиями в 2030 году до 92% к 2022 году» |
| 5 | Количество дорожно-транспортных происшествий, связанных с неудовлетвори-тельными дорожными условиями на автомобильных дорогах Кировской области, относительно уровня 2022 года | ГП | убывание | процентов | 99 | 2023 | 98 | 97 | 96 | 95 | 94 | 93 | 92 |  | министер-ство транс-порта Кировской области |  |
| 6 | Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тысяч транспортных средств | ГП РФ, ГП | убывание | человек | 2,86 | 2021 | 2,35 | 2,1 | 1,91 | 3,05 | 2,99 | 2,93 | 2,87 |  | министер-ство транс-порта Кировской области | улучшение качества городской среды в полтора раза». |

3. Внести изменения в Порядок предоставления и распределения субсидии бюджету муниципального образования Орловский район Кировской области из областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием в 2024 году (приложение № 2 к Государственной программе), изложив заголовок в следующей редакции:

«Порядок предоставления и распределения субсидий местным бюджетам из областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием на 2024 и 2025 годы».

4. Порядок предоставления и распределения субсидий местным бюджетам из областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием на 2024 и 2025 годы (приложение № 2 к Государственной программе) изложить в новой редакции согласно приложению № 1.

5. Внести в Порядок предоставления и распределения субсидии бюджету муниципального образования «Город Киров» из областного бюджета на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» (приложение № 5 к Государственной программе) следующие изменения:

5.1. Абзац третий пункта 2 изложить в следующей редакции:

«разработка проектной документации и строительство объекта «Транспортный переход под железнодорожной инфраструктурой по
ул. Советской Нововятского района г. Кирова, Кировской области» (далее – объект)».

5.2. Пункт 4 изложить в следующей редакции:

«4. Размер субсидии муниципальному образованию на соответствующий финансовый год (S) определяется по формуле:

S = S1 + S2, где:

S1 – размер субсидии в части реализации мероприятий по приведению в нормативное состояние искусственных дорожных сооружений на соответствующий финансовый год, тыс. рублей;

S2 – размер субсидии в части реализации мероприятий по разработке проектной документации и строительству объекта на соответствующий финансовый год, тыс. рублей.

Размер субсидии в части реализации мероприятий по приведению в нормативное состояние искусственных дорожных сооружений (S1) определяется по формуле:

S1 = $\sum\_{i=1}^{n} $Cni x Y, где:

n – количество искусственных дорожных сооружений, подлежащих капитальному ремонту (ремонту);

Cni – сметная стоимость капитального ремонта (ремонта)
i-го искусственного дорожного сооружения на автомобильной дороге общего пользования местного значения муниципального образования по результатам государственной экспертизы проектно-сметной (сметной) документации искусственного дорожного сооружения и (или) проверки достоверности определения сметной стоимости, тыс. рублей;

Y – уровень софинансирования Кировской областью объема расходного обязательства муниципального образования, равный 99%.

Размер субсидии в части реализации мероприятий по разработке проектной документации и строительству объекта (S2) определяется по формуле:

S2 = (С1 + С2) х Y, где:

C1 – сметная стоимость разработки проектной документации на строительство объекта на соответствующий финансовый год, тыс. рублей;

C2 – сметная стоимость строительства объекта на соответствующий финансовый год, тыс. рублей;

Y – уровень софинансирования Кировской областью объема расходного обязательства муниципального образования, равный 99%.

В случае, если источником финансового обеспечения субсидии являются межбюджетные трансферты из федерального бюджета областному бюджету на строительство объекта в целях достижения задач и показателей национального проекта «Безопасные качественные дороги» (далее – федеральный проект), – с учетом уровня софинансирования, установленного соглашением о предоставлении субсидии из федерального бюджета бюджету
Кировской области, заключенным между Правительством Кировской области и Федеральным дорожным агентством, на соответствующий финансовый год, процентов».

5.3. Подпункт 5.7 пункта 5 изложить в следующей редакции:

«5.7. Проведение Кировским областным государственным казенным учреждением «Дорожный комитет Кировской области» (если иное не установлено нормативными правовыми актами Правительства Российской Федерации) строительного контроля в соответствии с установленным Правительством Российской Федерации порядком и договорами, заключаемыми на безвозмездной основе, по объектам строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и объектам капитального ремонта (ремонта) искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, финансовое обеспечение которых осуществляется за счет субсидии».

5.4. Пункт 6 после абзаца второго дополнить абзацем следующего содержания:

«при реализации мероприятий по разработке проектной документации на строительство объекта: разработанная проектная документация, имеющая положительное заключение государственной экспертизы (штук);».

5.5. В пункте 8 слова «до получателя средств областного бюджета» заменить словами «до министерства».

5.6. В пункте 9:

5.6.1. В подпункте 9.1:

5.6.1.1. Подпункт 9.1.4 изложить в следующей редакции:

«9.1.4. Документы, подтверждающие возникновение денежных обязательств:

9.1.4.1. Акт приемки законченных работ по капитальному ремонту (ремонту) искусственного дорожного сооружения по форме, установленной муниципальным контрактом, в формате pdf.

9.1.4.2. Гарантийный паспорт по форме, установленной отраслевым дорожным методическим документом «Рекомендации по установлению гарантийных сроков конструктивных элементов автомобильных дорог и технических средств организации дорожного движения» (ОДМ 218.6.029-2017), изданным на основании распоряжения Федерального дорожного агентства от 15.12.2017 № 4000-р «О применении и публикации
ОДМ 218.6.029-2017 «Рекомендации по установлению гарантийных сроков конструктивных элементов автомобильных дорог и технических средств организации дорожного движения», в формате pdf.

9.1.4.3. Копию справки о стоимости выполненных работ и затрат по унифицированной [форме № КС-3](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=26303&dst=100254) «Справка о стоимости выполненных работ и затрат», утвержденной постановлением Государственного комитета Российской Федерации по статистике от 11.11.1999 № 100
«Об утверждении унифицированных форм первичной учетной документации по учету работ в капитальном строительстве и ремонтно-строительных работ».

9.1.4.4. Счет на оплату.

9.1.4.5. Копию муниципального контракта.

9.1.4.6. Копии иных документов, подтверждающих возникновение денежных обязательств».

5.6.1.2. Подпункт 9.1.9 исключить.

5.6.2. В подпункте 9.2:

5.6.2.1. Подпункт 9.2.4 изложить в следующей редакции:

«9.2.4. Документы, подтверждающие возникновение денежных обязательств:

9.2.4.1. Копию муниципального контракта (документа о внесении изменений в муниципальный контракт) на мероприятия, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия (представляется один раз после его заключения, изменения).

9.2.4.2. Копию справки о стоимости выполненных работ и затрат по унифицированной [форме № КС-3](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=26303&dst=100254) «Справка о стоимости выполненных работ и затрат», утвержденной постановлением Государственного комитета Российской Федерации по статистике от 11.11.1999 № 100 «Об утверждении унифицированных форм первичной учетной документации по учету работ в капитальном строительстве и ремонтно-строительных работ».

9.2.4.3. Счет на оплату.

9.2.4.4. Копию муниципального контракта.

9.2.4.5. Копии иных документов, подтверждающих возникновение денежных обязательств».

5.6.2.2. Подпункт 9.2.7 исключить.

5.6.2.3. Пункт 9.2.9 изложить в следующей редакции:

«9.2.9. Договор о проведении Кировским областным государственным казенным учреждением «Дорожный комитет Кировской области» (если иное не установлено нормативными правовыми актами Правительства Российской Федерации) строительного контроля в соответствии с установленным Правительством Российской Федерации порядком и договорами, заключаемыми на безвозмездной основе, в отношении мероприятий, финансовое обеспечение которых осуществляется за счет субсидии».

5.6.3. Дополнить подпунктом 9.3 следующего содержания:

«9.3. При реализации мероприятий по разработке проектной документации на строительство объекта:

9.3.1. Копии платежных поручений, подтверждающих софинансирование за счет средств местного бюджета муниципального образования мероприятий, на финансовое обеспечение которых предоставляется субсидия.

9.3.2. Заявку на перечисление субсидии по форме, установленной соглашением о предоставлении субсидии.

9.3.3. Отчеты о расходовании субсидии по формам, установленным соглашением о предоставлении субсидии.

9.3.4. Документы, подтверждающие возникновение денежных обязательств:

9.3.4.1. Копию справки о стоимости выполненных работ и затрат по унифицированной форме КС-3, утвержденной постановлением Государственного комитета Российской Федерации по статистике
от 11.11.1999 № 100 «Об утверждении унифицированных форм первичной учетной документации по учету работ в капитальном строительстве и ремонтно-строительных работ».

9.3.4.2. Счет на оплату.

9.3.4.3. Копию муниципального контракта.

9.3.4.4. Копии иных документов, подтверждающих возникновение денежных обязательств.

9.3.5. Информацию о заключенном муниципальном контракте
(о внесении изменений в муниципальный контракт) с отметкой областного государственного учреждения, уполномоченного Правительством Кировской области на определение поставщиков (подрядчиков, исполнителей) в соответствии с частью 7 статьи 26 Федерального закона от 05.04.2013
№ 44-ФЗ (представляется один раз после заключения муниципального контракта, внесения изменений в муниципальный контракт).

9.3.6. Положительный результат проверки достоверности определения сметной стоимости отдельных видов работ и объектов по разработанной проектной документации на строительство объекта в случаях и порядке, установленных Правительством Российской Федерации или Правительством Кировской области.

9.3.7. Копию муниципального правового акта о подготовке
и реализации бюджетных инвестиций».

5.7. Пункт 11 дополнить подпунктом 11.3 следующего содержания:

«11.3. При реализации мероприятий по разработке проектной документации на строительство объекта:

11.3.1. Ежемесячно, не позднее 5-го числа месяца, следующего за отчетным, отчет о расходовании средств субсидии.

11.3.2. Ежегодно, не позднее 11 января года, следующего за отчетным, отчет о расходовании средств субсидии и отчет о достижении значений результата использования субсидии за отчетный год».

5.8. В подпункте 16.3 пункта 16 абзацы с «k – коэффициент:» по «равный 0,005, – при реализации мероприятий и строительству объекта» изложить в следующей редакции:

«k – коэффициент:

равный 0,01, – при реализации мероприятий по разработке проектной документации и приведению в нормативное состояние искусственных дорожных сооружений,

равный 0,005, – при реализации мероприятий по строительству объекта».

6. Внести в Порядок предоставления и распределения субсидий местным бюджетам из областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и восстановление изношенных верхних слоев асфальтобетонных покрытий, устройство защитных слоев с устранением деформаций и повреждений покрытий автомобильных дорог общего пользования местного значения
в 2024 году (приложение № 7 к Государственной программе) следующие изменения:

6.1. Пункт 3 изложить в следующей редакции:

«3. Расчет субсидии, предоставляемой i-му муниципальному образованию (Hсубс.i), определяется по формуле:

 k

Hсубс.i = (∑i=1Soi + Пi) х Y, где:

k – количество объектов i-го муниципального образования;

Soi – расчетная стоимость объекта, тыс. рублей;

Пi – объем средств экономии, образовавшейся по результатам заключения муниципальных контрактов (договоров), источником финансового обеспечения которых являются средства субсидии (далее – средства экономии), сложившейся на 03.07.2024, в размере не более 30,0 млн. рублей, предоставляемой тем муниципальным образованиям, жители которых были наиболее активны при проведении опроса-голосования по выбору объектов ремонта автомобильных дорог, определяемый как:

объем средств, предоставляемых Шабалинскому району – победителю по активности голосования на платформе обратной связи по выбору объектов ремонта автомобильных дорог в первой группе среди муниципальных районов Кировской области, включая городские округа Кировской области: г. Вятские Поляны, г. Котельнич, ЗАТО Первомайский, в размере 35% от средств экономии по состоянию на 03.07.2024, тыс. рублей,

объем средств, предоставляемых Унинскому муниципальному округу – победителю по активности голосования на платформе обратной связи по выбору объектов ремонта автомобильных дорог во второй группе среди муниципальных округов Кировской области, в размере 35% от средств экономии по состоянию на 03.07.2024, тыс. рублей,

объем средств, предоставляемых Белохолуницкому городскому поселению Белохолуницкого района – победителю по активности голосования на платформе обратной связи по выбору объектов ремонта автомобильных дорог в третей группе среди городских поселений
Кировской области, в размере 20% от средств экономии по состоянию
на 03.07.2024, тыс. рублей,

объем средств, предоставляемых Чеглаковскому сельскому поселению Нагорского района – победителю по активности голосования на платформе обратной связи по выбору объектов ремонта автомобильных дорог в четвертой группе среди сельских поселений Кировской области, в размере 10% от средств экономии по состоянию на 03.07.2024, тыс. рублей.

Расчет средств экономии муниципального образования осуществляется в порядке, определяемом министерством.

Y – уровень софинансирования Кировской областью объема расходного обязательства i-го муниципального образования, который равен 99,9%».

6.2. В пункте 11 слова «,образовавшиеся после 01.04.2024,» исключить.

7. Порядок предоставления и распределения субсидий местным бюджетам из областного бюджета на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения (приложение № 8 к Государственной программе) изложить в новой редакции согласно приложению № 2.

8. Дополнить Порядком предоставления и распределения субсидии из областного бюджета бюджету муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области на реконструкцию объекта капитального строительства – путепровод автомобильной дороги от ул. Ленина до
ж/д переезда «Боево» в г. Кирово-Чепецк Кировской области на 2025 и 2026 годы (приложение № 10 к Государственной программе) согласно
приложению № 3.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_